

คุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย
ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๔ ลูกบาศก์เมตร

คุณลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๔ ลูกบาศก์เมตร พื้นตู้บรรทุกขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กไร้สนิม (Stainless steel) หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ผนังด้านข้าง และด้านบนสร้างด้วยเหล็กไร้สนิม (Stainless steel) หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

ตัวเครื่องยนต์

- มีคุณสมบัติตามมาตรฐานอ้างอิง EURO III เลขที่ มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑
- หัวแก๊งหน้าสั้น นั่งปฏิบัติงานได้ ๓ ที่นั่ง รวมทั้งพนักงานขับรถ
- เครื่องยนต์ดีเซล จำนวนลูกสูบไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า
- มีระยะช่วงล้อจากกึ่งกลางล้อหน้าถึงกึ่งกลางล้อหลัง (Wheelbase) ไม่น้อยกว่า ๓,๖๐๐ มิลลิเมตร
- มีเกียร์เดินทางไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ระบบพวงมาลัยขวา มีเพาเวอร์ช่วย
- ระบบเบรกเป็นแบบไฮดรอลิก มีหม้อลมช่วยเบรกมือ
- ขนาดยางไม่น้อยกว่า ๑๐ - ๒๐ ฝ่าใบ หรือใยสังเคราะห์ไม่น้อยกว่า ๑๔ ชั้น

คุณลักษณะตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย

- เป็นตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ลักษณะทรงสี่เหลี่ยมตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๔ ลูกบาศก์เมตร สามารถรับน้ำหนักมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ กิโลกรัม
- ส่วนพื้นตู้บรรทุกขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กไร้สนิม (Stainless steel) หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ผนังด้านบนของตู้บรรทุกขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กไร้สนิม (Stainless steel) หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
- ผนังด้านข้างทั้ง ๒ ด้าน สร้างด้วยเหล็กไร้สนิม (Stainless steel) หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
- คานรองรับพื้น (Floor Support Member) ใช้เหล็กอาบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร พับขึ้นรูปประกอบเป็นคานรองรับอย่างมั่นคง แข็งแรง
- ถังเก็บน้ำเสีย มีปริมาตรไม่ต่ำกว่า ๘๐ ลิตร เพื่อรองรับน้ำเสียภายในตู้บรรทุกมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กไร้สนิม (Stainless steel) หนาไม่น้อยกว่า ๑.๕ มิลลิเมตร มีท่อระบายน้ำทิ้งจากถังวาล์ว ปิด - เปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว
- แผ่นตันมูลฝอย ใช้เหล็กไร้สนิม (Stainless steel) หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
- รางรองรับการเคลื่อนที่ของแผงตันมูลฝอย (Ejector Panel) ใช้เหล็กไร้สนิม (Stainless steel) พับขึ้นรูปหรือใช้เหล็กทรงน้ำมีสันขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว หนาไม่น้อยกว่า ¼ นิ้ว
-

ชุดอัดขยะมูลฝอย (Tailgate)

- ผนังด้านข้างทั้ง ๒ ด้าน พื้นและแผ่นหน้าของใบอัดสไลด์ (Packing & Sliding Blade Face) สร้างด้วยเหล็กไร้สนิม (Stainless steel) หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
- คานเสริมความแข็งแรงของชุดขยะมูลฝอย (Tailgate) ทั้งหมดใช้เหล็กอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
- ที่ด้านล่างของชุดขยะมูลฝอย (Tailgate) มีถังรองรับน้ำเสีย ความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร สร้างด้วยเหล็กไร้สนิม (Stainless steel) หนาไม่น้อยกว่า ๑.๕ มิลลิเมตร พร้อมติดตั้งท่อน้ำทิ้ง มีวาล์วปิด-เปิด ขนาด ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำ

ระบบไฮดรอลิก

- ปัมไฮดรอลิกใช้กำลังขับเคลื่อนของตัวรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง (P.T.O) มีคันบังคับอยู่ภายในแกง
- สามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว
- ปัมไฮดรอลิก และวาล์วควบคุม เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีระบบการผลิตได้มาตรฐาน ISO 9001
- วาล์วควบคุมเป็นแบบกึ่งอัตโนมัติ

ชุดกระบอกลิไฮดรอลิก

- กระบอกลิยกท้าย (Tailgate Raise Cylinder) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกลิ (Bore) ไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร ก้าน (Rod) มีขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร กระบอกลิไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย มีคุณภาพมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- กระบอกลิใบอัด (Packing Blade Cylinder) มีเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกลิ (Bore) ไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร ก้าน (Rod) มีขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร กระบอกลิไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย มีคุณภาพมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538
- กระบอกลิใบสไลด์ (Sliding Blade Cylinder) มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกลิ (Bore) ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ มิลลิเมตร ก้าน (Rod) มีขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐ มิลลิเมตร กระบอกลิไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีระบบผลิตที่ได้ตามมาตรฐาน ISO 9001 และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย
- กระบอกลิแฉกดันมูลฝอย (Ejector Cylinder) เป็นแบบ (Telescopic Double Acting Cylinder) มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกลิตัวใหญ่ที่สุด (Bore) มีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ มิลลิเมตร และก้าน (Rod) กระบอกลิไม่น้อยกว่า ๑๒๐ x ๙๐ x ๖๕ มิลลิเมตร กระบอกลิไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีระบบผลิตที่ได้ตามมาตรฐาน ISO 9001 และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย

สัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบสี่เหลี่ยม ฐานรองรับทำด้วยอลูมิเนียม บนหลังคาแกง ๑ ชุด และติดตั้งบนตู้ด้านท้าย ๑ ชุด รวม ๒ ชุด
- เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001

เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- แม่แรงไฮดรอลิก พร้อมด้ามขนาดมาตรฐาน	จำนวน	๑	ชุด
- ประแจถอดด้าม	จำนวน	๑	ชุด
- ยางอะไหล่พร้อมมกล้อขนาดมาตรฐาน	จำนวน	๑	ชุด
- เครื่องมือบำรุงรักษา	จำนวน	๑	ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์	จำนวน	๑	ชุด

การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- สีตัวรถพ่นตามที่ราชการกำหนด
- พ่นสีกันสนิมอย่างน้อย ๒ ชั้น บริเวณใต้ท้องรถและใต้บังโคลนหน้า - หลัง

เงื่อนไขการรับประกัน

- ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียด พร้อมรูปแบบรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย / แคนตาลี ออกฉบับจริง รถยนต์บรรทุก / ชุดกระบอกไฮดรอลิก / สัญญาผูกมัดเงิน มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง
- ผู้เสนอราคาต้องแนบใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยตรง หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายของรถยนต์บรรทุก / ชุดกระบอกไฮดรอลิก โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายฉบับจริงมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง
- ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์ของรถยนต์บรรทุก / ใบรับรองมาตรฐาน ISO 9001 ของชุดกระบอกไฮดรอลิก มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง
- ผู้เสนอราคาต้องรับประกันความเสียหายของเครื่องยนต์และระบบไฮดรอลิก อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันที่ส่งมอบ
- ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่มีศูนย์บริการอยู่ในจังหวัดเพชรบูรณ์ หรือ เป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้ง โดยมีใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย ฉบับจริง มาแสดงในวันยื่นซอง เพื่อประโยชน์ในการบำรุงรักษา