



แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕
เทศบาลเมืองเพชรบูรณ์

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
ฝ่ายแผนงานและงบประมาณ
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
เทศบาลเมืองเพชรบูรณ์



ประกาศเทศบาลเมืองเพชรบูรณ์

เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

ตามที่เทศบาลเมืองเพชรบูรณ์ ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นแล้ว นั้น

อาศัยอำนาจตามความในหมวดที่ ๔ ข้อ ๒๒/๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาท้องถิ่นต่อไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายเสกสรร นิยมเพ็ง)

นายกเทศมนตรีเมืองเพชรบูรณ์

เหตุผลและความจำเป็น
ในการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕
เทศบาลเมืองเพชรบูรณ์

ตามที่เทศบาลเมืองเพชรบูรณ์ ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาและกรอบในการจัดท่างบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

เนื่องจากปัจจุบันสภาพแวดล้อม สภาพปัญหาในพื้นที่ บริบททางสังคมได้มีการเปลี่ยนแปลง ทำให้แผนพัฒนาท้องถิ่นที่มีอยู่ไม่สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างแท้จริง เทศบาลเมืองเพชรบูรณ์จึงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่นมีความสมบูรณ์ ถูกต้อง สามารถแก้ไขปัญหา ความต้องการของประชาชนได้ทันต่อบริบททางสังคมที่เปลี่ยนแปลงไป โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ หมวด ๔ การแก้ไข การเพิ่มเติมหรือการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนา ข้อ ๒๒/๑

เทศบาลเมืองเพชรบูรณ์ จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เทศบาลเมืองเพชรบูรณ์ โดยมีรายละเอียดตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาดังต่อไปนี้
โครงการที่เปลี่ยนแปลง

ยุทธศาสตร์การพัฒหน้าที่ ๓ การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และโครงสร้างพื้นฐาน

การพัฒนาด้านการคมนาคม

- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

จำนวน ๒ โครงการ

ผ. ๐๑ บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕
เทศบาลเมืองเพชรบูรณ์

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕
เทศบาลเมืองเพชรบูรณ์

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
โครงการแก้ไข ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และโครงสร้างพื้นฐาน - แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	๒	๔๐,๐๐๐,๐๐๐	๒	๔๐,๐๐๐,๐๐๐	๓	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๓	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๓	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๗	๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐
รวม	๒	๔๐,๐๐๐,๐๐๐	๒	๔๐,๐๐๐,๐๐๐	๓	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๓	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๓	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๗	๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	๒	๔๐,๐๐๐,๐๐๐	๒	๔๐,๐๐๐,๐๐๐	๓	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๓	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๓	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๗	๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐

ผ. ๐๒/๒ รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เทศบาลเมืองเพชรบูรณ์

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

โครงการที่เปลี่ยนแปลง

ยุทธศาสตร์ที่ ๓

การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ
และโครงสร้างพื้นฐาน

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕
สำหรับ โครงการที่เกี่วข้องขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
เทศบาลเมืองเพชรบูรณ์

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ ยกระดับคุณภาพชีวิตและเสริมสร้างความมั่นคงอย่างเท่าเทียม

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๓ การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และโครงสร้างพื้นฐาน (การพัฒนาด้านการคมนาคม)

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
โครงการเดิม อยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) หน้าที่ ๒๑๐ ลำดับที่ ๑											
๑	เพิ่มประสิทธิภาพการ	๑. เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างโมเดิล หลอด LED	๔,๕๐๐,๐๐๐	๔,๕๐๐,๐๐๐				เส้นทางจราจร	ประชาชนในพื้นที่	ยุทธศาสตร์
	จราจรเพื่อส่งเสริม	ของจังหวัดเพชรบูรณ์	ชนิด ๑๒๐ วัตต์ ความสูงรวม ๖.๐๐ เมตร						มีความสว่างเพียงพอ	เทศบาลเมืองเพชรบูรณ์	จังหวัด
	การท่องเที่ยวในเขต	๒. เพื่อพัฒนาและยกระดับโครงสร้าง	จำนวน ๒๓๕ ชุด (รายละเอียดตาม						ได้มาตรฐาน ประชาชน	และนักท่องเที่ยวมีความ	เพชรบูรณ์
	เทศบาลเมืองเพชรบูรณ์	พื้นฐานให้มีมาตรฐานรองรับการ	แบบแปลนแผนผังเทศบาลกำหนด)						มีการสัญจรเพิ่มมากขึ้น	ปลอดภัยในการใช้ถนน	
	ระยะที่ ๒	ท่องเที่ยวให้มีแสงสว่างเพียงพอและ							มีความปลอดภัยในชีวิต	สัญจรไปมาได้มากยิ่งขึ้น	
		ห้วยถึง							และทรัพย์สินของ	สร้างเศรษฐกิจรายได้	
		๑. เพื่อก่อให้เกิดการใช้พลังงานอย่าง							ประชาชนเพิ่มขึ้น	มากขึ้น	
		ประหยัดและคุ้มค่า									
โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	เพิ่มประสิทธิภาพและ	๑. ประชาชนเกิดความสะดวก	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างโมเดิล หลอด LED	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	เส้นทางจราจร	ประชาชนในพื้นที่	แขวงทางหลวง
	ลดปัญหาอาชญากรรม	ปลอดภัยในการสัญจรและการ	ชนิด ๑๒๐ วัตต์ ความสูงรวม ๖.๐๐ เมตร						มีความสว่างเพียงพอ	เทศบาลเมืองเพชรบูรณ์	เพชรบูรณ์ที่ ๑
	ในเขตชุมชนเพชรบูรณ์	ใช้รถใช้ถนน	จำนวน ๔๖๐ ชุด						ได้มาตรฐาน ประชาชน	และนักท่องเที่ยวมีความ	(กองช่าง)
		๒. เพื่อพัฒนาและยกระดับโครงสร้าง	ช่วงที่ ๑ ถนนพระพุทธบาท (ส่วนต่อ)						มีการสัญจรเพิ่มมากขึ้น	ปลอดภัยในการใช้ถนน	
		พื้นฐานให้มีมาตรฐานรองรับ	ตั้งแต่สี่แยกบายพาสถึงสุดเขตเทศบาล						มีความปลอดภัยในชีวิต	สัญจรไปมาได้มากยิ่งขึ้น	
		การท่องเที่ยวให้มีแสงสว่างเพียงพอ	ช่วงที่ ๒ ถนนเพชรรัตน์ (สี่แยกเพชรรัตน์)						และทรัพย์สินของ	สร้างเศรษฐกิจรายได้	
		และห้วยถึง	และถนนประชาสรรค์ (สี่แยกกาญจนาภิเษก)						ประชาชนเพิ่มขึ้น	มากขึ้น เมืองเพชรบูรณ์	
		๓. ปัญหาอาชญากรรมลดลงและ	ช่วงที่ ๓ ถนนหลักเมืองและถนนสนามชัย						ปัญหาอาชญากรรม	มีบรรยากาศและความ	
		หมดไป							ลดลงและหมดไป	น่าอยู่ น่าอาศัยมากขึ้น	

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
เทศบาลเมืองเพชรบูรณ์

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ ยกระดับคุณภาพชีวิตและเสริมสร้างความมั่นคงอย่างเท่าเทียม

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๓ การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และโครงสร้างพื้นฐาน (การพัฒนาด้านการคมนาคม)

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
		๔. เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการ	ช่วงที่ ๔ ขอร่วมพัฒนา (สามแยก								
		ท่องเที่ยวของจังหวัดเพชรบูรณ์	ธนาคารกสิกรไทย) ถึงถนนเพชรเจริญ								
		๕. เพื่อก่อให้เกิดการใช้พลังงาน	(สามแยกบ้านพุดนา)								
		อย่างประหยัดและคุ้มค่า	ช่วงที่ ๕ ถนนเมืองเพชรพัฒนา								
			(แยกเซเว่นโรงพยาบาลเมืองเพชร)								
			ถึงซอยนิกรบำรุง								
			ช่วงที่ ๖ ถนนเพชรพัฒนา ตั้งแต่ถนน								
			เทศบาลพัฒนาถึงถนนเทพาพัฒนา								
			(ร้านเพชรบูรณ์ศูนย์สื่อ)								
			ช่วงที่ ๗ ถนนตั้งใจพัฒนา (สะพานกลางเมือง)								
			ถึงถนนเพชรเจริญ								
			รายละเอียดตามแบบแปลนแผนผังของ								
			สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด								
			เพชรบูรณ์								

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
เทศบาลเมืองเพชรบูรณ์

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ ยกระดับคุณภาพชีวิตและเสริมสร้างความมั่นคงอย่างเท่าเทียม

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๓ การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และโครงสร้างพื้นฐาน (การพัฒนาด้านการคมนาคม)

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของโครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
โครงการเดิม อยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) หน้าที่ ๒๑๑ ลำดับที่ ๑											
๒	ก่อสร้างถนนสาย	เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร	- ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลติก	๙,๙๙๑,๐๐๐	๙,๙๙๑,๐๐๐	-	-	-	ความปลอดภัยในชีวิต	ประชาชนในพื้นที่	ยุทธศาสตร์
	ถนน ๑.๑ - หลังวิทยาลัย	หนาแน่นและอำนวยความสะดวก	คอนกรีต หนาประมาณ ๐.๐๕ ม.						และทรัพย์สินของ	เทศบาลเมือง	จังหวัด
	เทคนิคเพชรบูรณ์	สะดวกแก่นักเรียน นักศึกษา	ผิวจราจรกว้างประมาณ ๙.๐๐ เมตร						ประชาชน	เพชรบูรณ์และ	เพชรบูรณ์
		และประชาชน ช่วงเวลาเร่งด่วน	ไหล่ทางข้างละ ๑.๕๐ เมตร ความยาว							นักท่องเที่ยวมีความ	
		บนทางหมายเลข ๒๑ บริเวณ	รวม ๔๖๘.๐๐ เมตร พร้อมระบบไฟฟ้า							ปลอดภัยในการใช้	
		หน้าศูนย์ราชการและสถาน	ส่องสว่าง							ถนนสัญจรไปมาได้ดี	
		ศึกษา (ตามแบบแปลนของ								มากยิ่งขึ้น	
		สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง									
		เลขที่ ๕๘/๒๕๖๐)									
โครงการที่เปลี่ยนแปลง											
	ก่อสร้างถนนสาย	เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร	- ก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีต	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	ความปลอดภัยในชีวิต	ประชาชนในพื้นที่	สำนักงาน
	๑.๑ ถึงหลังวิทยาลัย	หนาแน่นและอำนวยความสะดวก	หนาประมาณ ๐.๑๕ เมตร ผิวจราจร						และทรัพย์สินของ	เทศบาลเมือง	โยธาธิการ
	เทคนิคเพชรบูรณ์	สะดวกแก่นักเรียน นักศึกษา	กว้างประมาณ ๑๐.๐๐ เมตร ไหล่ทาง						ประชาชน	เพชรบูรณ์และ	และผังเมือง
	ระยะที่ ๑	และประชาชน ช่วงเวลาเร่งด่วน	ข้างละ ๐.๕๐ เมตร ระยะทางรวม							นักท่องเที่ยวมีความ	จังหวัด
		บนทางหมายเลข ๒๑ บริเวณ	๔๖๘.๐๐ เมตร ตามแบบแปลนของ							ปลอดภัยในการใช้	เพชรบูรณ์
		หน้าศูนย์ราชการและสถาน	สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง							ถนนสัญจรไปมาได้ดี	(กองช่าง)
		ศึกษา	จังหวัดเพชรบูรณ์							มากยิ่งขึ้น	
รวม ๒ โครงการ				๔๐,๐๐๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐,๐๐๐			