ประกาศแขวงทางหลวงชนบทเพชรบูรณ์

เรื่อง สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๒
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสาย พช.๒๐๑๕
แยก ทล.๒๑ - เขตเทศบาลเมือง อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบูรณ์

.....

กรมทางหลวงชนบท โดยสำนักสำรวจและออกแบบ มีความประสงค์จะดำเนินการโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสาย พช.๒๐๑๕ แยก ทล.๒๑ - เขตเทศบาลเมือง อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบูรณ์

เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงข้อมูลการดำเนินโครงการ และเพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องในการดำเนินงาน กรมทางหลวงชนบท จึงได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๒ เมื่อวันศุกร์ที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐-๑๒.๐๐ น. และวันเสาร์ที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐-๑๒.๐๐ น. ณ สถานที่จัดงานเลี้ยง แกรนด์มิลเลอร์ หมู่ที่ ๗ ตำบลนางั่ว อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะรูปแบบการพัฒนาโครงการ รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการ โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๒๐๙ คน และได้ร่วมแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ (รายละเอียดดังเอกสารแนบ)

แขวงทางหลวงชนบทเพชรบูรณ์ จึงขอเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สรุปผลการประชุมดังกล่าวให้ผู้สนใจได้รับทราบต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘

(นายธนิต วิทยเมธ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเพชรบูรณ์

กรมทางหลวงชนบท
DEPARTMENT OF RURAL ROADS

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสาย พช.2015 แยก ทล.21 - เขตเทศบาลเมือง อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบูรณ์

กรมทางหลวงชนบทร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ไฟนอล ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็นทิค จำกัด และบริษัท อินสไปร์ คอนซัลแตนท์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสาย พช.2015 แยก ทล.21 - เขตเทศบาลเมือง อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบูรณ์ เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะรูปแบบการพัฒนาโครงการ รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการ เมื่อวันศุกร์ที่ 25 และวันเสาร์ที่ 26 เมษายน 2568 จำนวน 2 เวที โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่างๆ ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ผู้ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ และประชาชนผู้สนใจโครงการ รวมทั้งสิ้น 209 คน

ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็นในประเด็นต่างๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะทั้งหมด คณะผู้ศึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความครบถ้วน และเหมาะสม อันจะนำไปสู่การดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด ตลอดจนส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุดต่อไป

เวทีที่ 1

วันศุกร์ที่ 25 เมษายน 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ สถานที่จัดงานเลี้ยง แกรนด์มิลเลอร์ หมู่ที่ 7 ตำบลนางั่ว อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์
ได้รับเกียรติจาก นายสมศักดิ์ หลวงเทพ ปลัดอำเภอเมืองเพชรบูรณ์ เป็นประธานเปิดการประชุม โดยมีนายธนิต วิทยเมธ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเพชรบูรณ์ กล่าวรายงาน
มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 119 คน

เวทีที่ 2

วันเสาร์ที่ 26 เมษายน 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ สถานที่จัดงานเลี้ยง แกรนด์มิลเลอร์ หมู่ที่ 7 ตำบลนางั่ว อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์
มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 90 คน

ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ 9 ถ.เพศลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 02-551-5419 หรือ 02-551-5420 โทรสาร: 02-551-5420
อีเมล : design@drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทเพชรบูรณ์
44/1 ถนนสระบุรี - หล่มสัก หมู่ 11 ตำบลสะเดียง อำเภอเมืองจังหวัดเพชรบูรณ์ 67000
โทรศัพท์ : 05-671-1471 โทรสาร : 05-672-2062
อีเมล : phetchabun@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท ไฟนอล ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
555/99 ซอยสายไหม 54/1 ถ.สายไหม แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2989 8749, 0 2989 8779.
โทรสาร : 0 2990 5923
ติดต่อ : นางสาวอรนุช แสนประสิทธิ์ (วิศวกรโยธา)

บริษัท เอ็นทิค จำกัด
3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ : 0-2379-0141-2
โทรสาร : 0-2379-0143-4
ติดต่อ : คุณณัฐวุฒิ ชินทร์ โสภา (ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจสังคม)

บริษัท อินสไปร์ คอนซัลแตนท์ (ประเทศไทย) จำกัด
1/13 ซอยปรีดีพนมยงค์ 26 ถนนสุขุมวิท 71 แขวงพระโขนงเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ : 0 2392 3722
ติดต่อ : คุณจาตุพนต์ เชื้อโรจน์ชิงชูร (วิศวกรโครงสร้าง)

กรมทางหลวงชนบท
DEPARTMENT OF RURAL ROADS

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ถนนสาย พช.2015 แยก ทล.21 - เขตเทศบาลเมือง อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบูรณ์

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
เวทีที่ 1 วันศุกร์ที่ 25 เมษายน 2568	
1. โครงการมีมาตรการชดเชยเยียวยาอย่างไร ในกรณีที่จะต้องปิดกิจการร้านค้าในระยะก่อสร้าง	1. ตามกฎกระทรวง กำหนดเงินค่าทดแทนอื่นนอกจากค่าที่ดิน พ.ศ. 2564 ให้พิจารณากำหนดจากเงินได้สุทธิของบุคคลธรรมดาที่คำนวณได้เป็นรายเดือนจำนวน 6 เดือน โดยให้คำนวณเงินได้สุทธิที่ได้จากการค้าขายหรือการงานอันชอบด้วยกฎหมายที่ดำเนินการบนหรือในอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนตามที่ปรากฏในแบบแสดงรายการภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาของปีก่อนวันพระราชกฤษฎีกาตามมาตร 8 ใช้บังคับ และในกรณีที่ไม่อาจคำนวณค่าเสียหายได้ ให้จ่ายเป็นเงินเหมาจ่ายจำนวนสองหมื่นบาท
2. โครงการมีมาตรการชดเชยเยียวยากรณีที่สิ่งปลูกสร้างได้รับความเสียหายจากกิจกรรมก่อสร้างอย่างไร	2. แนะนำให้บันทึกภาพถ่ายตั้งแต่ก่อนเริ่มก่อสร้าง และหลังจากมีกิจกรรมก่อสร้างจนส่งผลกระทบทำให้สิ่งปลูกสร้างเกิดความเสียหาย และนำหลักฐานร่องรอยความเสียหายดังกล่าว แจ้งที่สำนักงานควบคุมหรืออำนวยการการก่อสร้าง ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐ เพื่อพิจารณารับค่าชดเชยเยียวยาต่อไป
3. โครงการมีมาตรการป้องกันหรือช่วยเหลือบ้านเรือนที่อยู่ในพื้นที่ต่ำกว่าถนนอย่างไร เนื่องจากห่วงกังวลจะเกิดปัญหาน้ำท่วมขังในอนาคต	3. ในกรณีที่บ้านเรือนมีพื้นที่ต่ำกว่าถนนและเกิดปัญหาน้ำท่วมขัง มีวิธีแก้ไขปัญหา 2 วิธี คือ 1) การนำน้ำกลับมาอยู่ในระบบระบายน้ำถนน จะต้องสร้างบ่อรับน้ำที่หน้าบ้านของประชาชน และจะนำน้ำขังกลับเข้ามาในโครงการ และ 2) การนำน้ำออกนอกระบบถนน จะเกิดขึ้นในกรณีที่ไม่สามารถกักเก็บน้ำและนำน้ำเข้ามาในระบบถนนได้ ดังนั้นจึงต้องนำน้ำออกไปสู่ระบบระบายน้ำโดยการเจาะหรือระบายออกไป
4. โครงการมีมาตรการหรือวิธีการป้องกันการสั่นสะเทือนอย่างไร	4. กิจกรรมการก่อสร้างมีการนำเครื่องจักรมาใช้ในการก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนขึ้นจากการกระแทกของเครื่องจักรที่ใช้ในการทำงาน อย่างไรก็ตามความสั่นสะเทือนจากเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างจะทำให้เกิดความสั่นสะเทือนผ่านพื้นดินกระจายออกโดยรอบ โดยขนาดของความสั่นสะเทือนจะลดลงเรื่อย ๆ ตามระยะทาง อีกทั้งการก่อสร้างโครงการจะเกิดขึ้นเพียงช่วงเวลาสั้นๆ ในแต่ละช่วงของโครงการ แต่กิจกรรมการก่อสร้างต่าง ๆ ไม่ได้เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องและไม่ได้ทำงานพร้อมกัน โดยกำหนดให้ดำเนินการในช่วงกลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00– 18.00 น. เท่านั้น ซึ่งในกรณีที่มีความเสียหายต่ออาคารที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ ให้หยุดดำเนินงานก่อสร้างทันที และต้องจัดวิศวกรผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางป้องกัน แก้ไขที่มีประสิทธิภาพ และกรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง ให้กรมทางหลวงกำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการแก้ไขและให้ดำเนินการตามแผนการรับเรื่องร้องเรียนทันที
5. โครงการมีวิธีการป้องกันปัญหาท่อระบายน้ำอุดตัน ซึ่งเป็นสาเหตุของปัญหาน้ำท่วมขังในระยะยาวอย่างไร	5. ต้องพิจารณาเป็นรายกรณี เนื่องจากปัญหาท่อระบายน้ำอุดตันมีหลายสาเหตุ ส่วนแนวทางในการพัฒนาโครงการจะวางท่อระบายน้ำใหม่ ซึ่งจะพิจารณาความเหมาะสมของทิศทางในการเชื่อมต่อท่อ
6. โครงการมีมาตรการรองรับในกรณีที่ต้องรื้อย้ายบ้านของประชาชนอย่างไร	6. โครงการจะทบทวนการศึกษาและกำหนดมาตรการในกรณีที่มีการรื้อย้ายบ้านเรือนประชาชน และจะนำเสนอในการประชุมครั้งถัดไป
7. อยากให้ออกแบบให้มีทางเบี่ยงบริเวณจุดกลับรถ	7. โครงการจะนำข้อเสนอแนะไปทบทวนการศึกษาและออกแบบการพัฒนาโครงการให้สอดคล้องกับบริบทและความต้องการของประชาชนตามความเหมาะสมในพื้นที่ต่อไป
8. อยากให้เปลี่ยนแปลงการออกแบบโดยนำพื้นที่ที่จะสร้างไหล่ทาง เปลี่ยนเป็นเกาะกลางถนนแทน	8. หลักการในการออกแบบถนนเบื้องต้นจะต้องมีไหล่ทางและทางเท้า อย่างไรก็ตามโครงการรับข้อเสนอแนะเพื่อทบทวนการศึกษาและออกแบบให้สอดคล้องกับบริบทและความต้องการของประชาชนตามความเหมาะสมในพื้นที่ต่อไป และจะนำเสนอผลการออกแบบในการประชุมครั้งถัดไป
9. การสร้างท่อระบายน้ำถูกรวมอยู่ในการพัฒนาโครงการในครั้งนี้หรือไม่	9. ในการดำเนินโครงการจะจัดทำรางระบายน้ำทั้ง 2 ฝั่งถนน โดยโครงการจะคำนวณอัตราการระบายน้ำเพื่อออกแบบและดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างดังกล่าวต่อไป
10. ความรับผิดชอบในการดูแลระบบระบายน้ำเป็นของโครงการใช่หรือไม่ หรือเป็นหน้าที่ที่ประชาชนต้องรับผิดชอบ	10. ในการประชุมครั้งนี้จะรวบรวมข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลของประชาชน เพื่อนำไปทบทวนการศึกษาให้สอดคล้องกับบริบทและความต้องการของพื้นที่ และโครงการจะส่งเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบข้อมูลและนำมาพิจารณากำหนดแนวทางแก้ไขปัญหาต่อไป
11. อยากให้โครงการกลับไปทบทวนและปรับปรุงการออกแบบโครงการเพื่อให้การดำเนินโครงการส่งผลประโยชน์ต่อประชาชนสูงสุด และอยากให้นำเสนอข้อมูลตัวเลขต่างๆ ให้ชัดเจน	11. ปัจจุบันโครงการอยู่ในขั้นตอนการศึกษา ซึ่งสามารถปรับรูปแบบการออกแบบได้ตามความเหมาะสม โดยจะนำข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุมในครั้งนี้ไปทบทวนการออกแบบ และจะนำเสนอข้อมูลที่ชัดเจนมากยิ่งขึ้นในการประชุมครั้งถัดไป
12. การประเมินการออกแบบโครงการใช้หลักเกณฑ์ใดในการประเมิน เนื่องจากพื้นที่ที่จะใช้ในการพัฒนาโครงการทั้งสองฝั่งไม่เท่ากัน	12. โครงการจะนำข้อเสนอแนะไปทบทวนการศึกษา และนำเสนอผลการศึกษาเพิ่มเติมในการประชุมครั้งถัดไป
13. อยากให้โครงการทบทวนข้อมูลการศึกษา เนื่องจากปัจจุบันมีอัตราการเกิดลดลง ดังนั้นจะมั่นใจได้อย่างไรว่าปริมาณรถในอนาคตจะเพิ่มขึ้น	13. อัตราการเกิดเป็นหนึ่งในหลายปัจจัยที่ใช้ในการคำนวณปริมาณจราจร โดยโครงการจะรวบรวมปัจจัยร่วมที่ใช้ในการคำนวณและคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต ซึ่งจะนำเสนอในการประชุมครั้งถัดไป
เวทีที่ 2 วันเสาร์ที่ 26 เมษายน 2568	
1. โครงการมีมาตรการในการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากแรงสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอย่างไร	1. โครงการจะดำเนินการสำรวจข้อมูลสิ่งปลูกสร้างในระยะประชิดโครงการก่อนเริ่มดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง เพื่อเปรียบเทียบสภาพสิ่งปลูกสร้างก่อนและหลังการก่อสร้าง เพื่อประเมินการชดเชยเยียวยาความเสียหายตามความเหมาะสมต่อไป
2. โครงการใช้หลักเกณฑ์ใดในการกำหนดจุดกลับรถ	2. การกำหนดจุดกลับรถขึ้นอยู่กับความต้องการใช้งาน ทั้งนี้ จะกำหนดให้มีระยะห่างกันประมาณ 500 เมตร-1 กิโลเมตร
3. ต้องการทราบตำแหน่งที่ชัดเจนในการกำหนดจุดกลับรถ	3. การกำหนดจุดกลับรถเป็นไปตามหลักวิศวกรรมและการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
4. ต้องการทราบตำแหน่งจุดสิ้นสุดของโครงการ	4. จุดสิ้นสุดโครงการในการศึกษาครั้งนี้คือบริเวณแยกประมง
5. อยากให้ขยายช่องจราจรให้กว้างขึ้นแทนการขยายเป็น 4 ช่องจราจร เนื่องจากในปัจจุบันมีรถสัญจรไม่มาก และอยากให้ขยายไหล่ทางให้กว้างขึ้น	5. การออกแบบถนนแต่ละครั้งจะใช้งานได้อย่างน้อย 30 ปี และในพื้นที่มีการเพิ่มขึ้นของปริมาณรถอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากเป็นที่ตั้งของศูนย์ราชการและสถานที่สำคัญต่างๆ ดังนั้น การออกแบบดังกล่าวจึงดำเนินการเพื่อรองรับการเจริญเติบโตของเมือง
6. ในกรณีที่ที่ดินถูกเวนคืนบางส่วน จะมีการเวนคืนบ้านทั้งหลังหรือไม่	6. ในกรณีที่ผู้ถูกเวนคืนประสงค์จะให้เวนคืนเพิ่มเติมสามารถแจ้งความประสงค์ให้พิจารณาเวนคืนเพิ่มเติมตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ได้
7. ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการในระยะก่อสร้าง สามารถร้องเรียนได้ที่หน่วยงานใด	7. สามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานก่อสร้างของโครงการ ซึ่งจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำและกล่องรับเรื่องร้องเรียน นอกจากนี้ยังสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนไปที่กรมทางหลวงชนบทได้ ทั้งนี้ การดำเนินโครงการในระยะก่อสร้างจะมีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อส่งให้กับหน่วยงานที่กำกับดูแลทุก 6 เดือน
8. อยากให้พิจารณาทบทวนไม่ขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจร	8. การดำเนินโครงการเป็นการพัฒนาเพื่อรองรับการเติบโตและขยายตัวของเมืองในอนาคต
9. การออกแบบให้มีแบริเออร์บริเวณกึ่งกลางถนนทำให้ต้องเพิ่มระยะทางในการกลับรถ	9. จุดกลับรถเป็นการจัดระเบียบการจราจร และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้นจะดำเนินการออกแบบตามหลักวิศวกรรมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด
10. อยากให้ทบวนรูปแบบของถนนให้เหมาะสมกับการใช้งานของประชาชนในพื้นที่ เช่น เกาะกลางถนน ทางเท้า เป็นต้น	10. โครงการรับข้อเสนอแนะและจะทบทวนการศึกษาและออกแบบให้สอดคล้องกับความต้องการและบริบทของพื้นที่ต่อไป ทั้งนี้ จะนำผลการศึกษาและออกแบบมานำเสนอในการประชุมครั้งถัดไป